



# HARSTAD BÅTFORENING

ÅRSMØTE 2023



Onsdag 22.februar 2023

Karlotbrygga kl 18.00

## Saksliste årsmøtet

1. Konstituering av årsmøtet
  - Godkjenning av innkalling
  - Godkjenning av saksliste
  - Valg av sekretær/referent
    - Det foreslås en person fra årsmøteforsamlingen.*
  - Valg av møteleder
    - Det foreslås en person fra årsmøteforsamlingen.*
  - Tellekorps
    - Det foreslås to personer fra årsmøteforsamlingen.*
  - Valg av representanter til å underskrive protokoll.
    - Det foreslås to personer fra årsmøteforsamlingen.*
2. Årsberetning v/leder eller annet styremedlem
  - *Styrets innstilling til vedtak: Årsmøtet godkjenner fremlagte årsberetning for 2021*
3. Regnskap v/kasserer
4. Fastsettelse av kontingent og havneavgift
5. Innkomne saker / forslag
  - a. Langtidsbudsjett, kjøp av inntil to nye kaier
  - b. Tillitsverv styremedlem
  - c. Revisjon av havneregulativet
  - d. Revisjon av vedtekter
  - e. Nytt kjøkken på Karlottbrygga
  - f. Helårsvann ved garasjen og drivstoffbrygga
  - g. Samarbeid med Harstad seilforening
  - h. Faste breddemeter på båtplasser
6. Budsjett 2023
7. Valg

## Sak 2. STYRETS ÅRSBERETNING FOR 2022

Styret har bestått av følgende personer:

- Sissel Annie Olsen - leder
- Mona Kristine Jensen - nestleder
- Frode Bygdnes – styremedlem
- Oddvar Teigland - sekretær
- Trond Heide Henningsen - kasserer
- Ingar Paulsen - varamedlem

Styret har avviklet 7 styremøter og behandlet 38 større og mindre saker i løpet av styreåret 2022/2023. Varamedlem Ingar Paulsen vært innkalt og har møtt på noen av disse styremøtene, og havnesjef Svein Ole Karlsen har møtt på de fleste møter.

Det kom inn 26 nye medlemmer i 2022.

### Drift av havna

Året 2022 fikk vi endelig til en skikkelig fellesdugnad. Det møtte nærmere 60 personer med stort og smått. Vi fikk tatt en del etterslep fra tidligere år. Det ble etablert noen grupper som fikk spesielle oppgaver. Disse gruppene fungerte meget fint, så vi håper dette kan bli den nye standarden når det gjelder store eller små oppgaver som strekker seg over en til flere dager.

Havnen driftes godt av alle som bidrar. Det være seg rørlegging, elektriske utfordringer, sveising, snekring og annet forefallende arbeid av forskjellig art. Alle dere som bidrar er den viktigste ressursen vi har, og vi er veldig takknemlig for det dere bidrar med.

Sjøppelskuret har fått låsbare skyvedører. Dette i et forsøk på å forhindre uvedkommende å kaste søppel i våre containere. Det ble montert ny og litt større garasjeport. Døren inn til garasjekontoret er også skiftet.

Toalettet nede i «underhuset» er totalrenovert. Avløpet er spylt opp, da dette var tett. Alle veggene er malt. Det er skiftet dusjkabinett, montert vaskemaskin, og satt inn ny vifte. Varmtvannsberederen er flyttet ut i gangen. Gangen inn til underhuset er ryddet og det er lagt på en gressmatte. Det ble ryddet og vasket grundig på styrerommet og i underhuset.

På høsten satte vi i gang å bygge ny drivstoffbrygge. Det tok oss bare noen få dager, takket være iherdig innsats fra de som stilte opp. Det ble i høst også gjort en henvendelse til et firma vedrørende tilbud og mulighet for bobleanlegg i havna. Det ble gjort avtale om å få låne bobleanlegg, mot at vi betalte fraktkostnadene. Anlegget kommer i slutten av januar 2023 og er tenkt satt ut i drift ved drivstoffbryggen.

Det ser ut til at jobben med å feste ekstra tau i brygge 1 i 2021 har fungert etter sin hensikt. På brygge fire ble en uttrigger reparert, da innfestingen var knekt. På brygge fem ble landkjettingene skiftet i august. I tillegg ble noen av kjettingen mot nord skiftet.

I 2022 hadde vi 171 opp- og utsettinger. De fleste av medlemmene klarer nå å registrere seg på slippsetting i kalenderen i HavnaMi. Dette medfører at det blir bedre oversikt og mindre administrativt arbeid på slippgjengen. Slippen betjenes av to personer. De gjør en fantastisk jobb. I tillegg til slippsetting sørger de for vedlikehold på slippvogn, traktor, slippmateriell og snøfres. Om vinteren har de i tillegg ansvar for alt av snørydding.

## Båtplasser

Ved utgangen av året var det 16 ledige plasser. Det ble foretatt 26 forflytninger. Det kom inn 9 nye medlemmer, 5 fikk større plass, og 12 flyttet til annen plass. På ventelisten for de som ønsker plass i havna er det 75 personer. På ventelisten for de som ønsker større, mindre eller bytte plass er det 12.

## HavnaMi

Vårt nye havneprogram har hatt en god utvikling, og det skjer stadig forbedringer. Havnesjefen er med som utvikler og testperson når nye versjoner slippes. Det er fortsatt en del utfordringer med fakturering, men kassere er i direkte dialog med utvikleren, så vi får det nok som vi vil.

## Medlemsarrangementer i løpet av året

2022 har vært ett år hvor samfunnet har jobbet seg tilbake etter alle utfordringer og restriksjoner knyttet til Covid-19. Det ble gjennomført 2 medlemsmøter i 2022, men ingen sosiale arrangement på Karlottbrygga. Etter planen skulle det vært avholdt høstfest i HBF, men denne ble avlyst med bakgrunn i at det var lavt engasjement knyttet til deltakelse blant de mange medlemmer vi har.

I pinsen ble det gjennomført en pinsetur ut i vår nære og fine skjærgård. I underkant av 10 båter tilbrakte helgen på Grøtavær og i gammelhamn på Bjarkøy. Tross at værgudene ikke viste seg fra sitt beste denne helgen ble det sosialt og trivelig med båling, quiz, masse god prat på kaia og unger som badet mm..

Det ble arrangert medlemsmøte i juni og i oktober 2022. På høstens medlemsmøte hadde vi temaene låsesystem og kameraovervåking, havna, Karlottbrygga og økonomi. I tillegg hadde vi samtaler ved hvert bord der dugnad, tillitsvern og sosiale arrangement ble drøftet. Styret ønsker å vite hva medlemmer tenker omkring drift, og gjennom «gruppearbeid» på medlemsmøter håper vi å både få slik informasjon samt å legge til rette for det sosiale i gode samtaler rundt bordene.

Møljefest ble arrangert med 28 påmeldte i februar 2023. Ett herremåltid ble levert av Torbjørns catering. Det ble allsang om *skrei*, *lever og rogn*, og en stor takk til Sissel Annie for bidrag med gitarspill og sangtekst.

Vi oppfatter at det er ønskelig med sosiale arrangement, men kanskje flere år med restriksjoner for vårt sosiale liv gjør at vi trenger tid på å komme i gang igjen. Styret vil jobbe for at de gamle og årlige tradisjoner som møljefest og høstfest gjennomføres, samt også se på muligheten for å skape nye tradisjoner i vår forening.

## Miljø

Miljøboden fungerer for innsamling av olje og malingrester. Medlemmene er stort sett flink til å rydde opp og sortere avfallet. Sjøppeldunkene burde vært avlåst. Ikke alt som settes inn i boden er fra

båtene og mye rart hives i brennbart. De fleste som kvitter seg med spillolje, tømmer dette i tanken, men noen få setter bare kanner ved tanken.

Våre to miljøansvarlige har mest å gjøre under vårpussen og utover sommeren. For å avhjelpe dem må den enkelte båteier være flink til å rydde, sortere og tømme avfall selv. De miljøansvarlige følger med og har kontroll. Miljøgruppa arbeider med returløsning for zink-anodene. På oppstillingsplassen er ikke alt på plass. Båteierne kan bli flinkere til å koste og rydde plassen etter arbeid. Strisekkene som skal fange opp malingrester er ikke å få tak i lenger. Dette må ordnes, enten med strisekker eller aller helst med nye utskillingsbokser som også kan ta olje.

Vi mener at båtforeninga sin aktivitet med båt puss, ikke forurenses miljøet.

## Drivstoffanlegget

I 2022 hadde vi en omsetning på drivstoffanlegget på kr 1.694.083,- en økning på ca. 37% fra 2021. Det er solgt 68.038 liter diesel og 40.674 liter bensin i perioden, fordelt på 1712 fyllinger. Drivstoffanlegget hadde et overskudd på kr 206.855,- i 2022.

Våre to tillitsvalgte på drivstoff gjør en god jobb, og sørger for god drift av anlegget. Drivstoffbryggen har vært i dårlig forfatning den senere tid, og i høst ble denne fornyet. En dugnadsgjeng sto på noen dager og bygde en flott brygge, som både er bredere og lengre enn den gamle.

## Høstvakta

Høstvakta ble vedtatt avvirket i årsmøtet 2022. Det er ikke registrert hendelser i havna inneværende vinter som kunne vært avverget dersom vi fremdeles hadde hatt høstvakt. Det jobbes med innkjøp og plan for montering av nytt kameraovervåking og låsesystem.

## Karlottbrygga

Utleie av Karlottbrygga har i 2022 gitt inntekter på kr 29.625,-. Brygga har ikke vært utleid vederlagsfritt siste år. Husstyret har fulgt opp utleie, og besørget at Karlottbrygga holdes i orden.

## HBF's kommunikasjonsplattformer

HBF's hjemmeside harstad-båtforening.no er fremdeles en viktig plattform for informasjon og kontakt. Vidar Dinesen er fortsatt vår Web-ansvarlig og gjør en god jobb med å vedlikeholde, utvikle og dele nyhetssaker. Det er utført en liten forbedring på hjemmeside ved at nyhetssaker er flyttet lengre opp på siden og dermed blir mer synlig.

HBF har egen Facebook-gruppe Harstad båtforening. I skrivende stund er det 349 medlemmer tilknyttet siden. Det erfares at medlemmer deler smått og stort i denne gruppen, og det oppfordres til at gruppen brukes ytterligere til deling av godt nytt, gode historier og annen nyttig info.

For øvrig brukes oppslagstavle på Karlottbrygga og brygge-dører til aktuell informasjon.

## Foreningens økonomi

Regnskapet gjøres opp også i år med overskudd. Viser for øvrig til egen sak om regnskap.

## Oppsummering året 2022

Styret har hatt jevnlig møter gjennom året. Det har vært jobbet med en blanding av oppfølging av saker fra det tidligere styre-år, samt å starte arbeid med nye oppgaver. Saker som er blitt jobbet med er blant annet innhenting av pristilbud på nytt låse-system, forme funksjonsbeskrivelser for de ulike tillitsverv, få på plass lagringssystem på data for dokumenter samt at det har vært et forberedende arbeid knyttet til kommende investeringsbehov for bl.a. nye brygger. Prosjekt Indre Havn og rapport har vært veiledende for styrets arbeid med investeringsplaner for nye brygger.

Videre er det etablert dialog med Harstad seilforening (HSF) ift hvordan HSF og HBF kan samarbeide om utnyttelse av områdene vi begge disponerer i Hagan.

På medlemsmøtet i oktober kom det gode innspill ift dugnadsarbeid og sosiale arrangement. Styret er opptatt av å innlemme medlemmers ønsker i drift av foreningen. Det blir viktig for kommende styre-år å jobbe bedre med avvikling av dugnadsarbeid, og å få til hyggelige sosiale tilstelninger. Situasjonen i samfunnet er nå i endring etter Covid-19, og forholdene ligger i større grad til rette for å avholde medlemsmøter, medlemsfester, dugnader og eventuelt annet. Møljefesten i februar 2023 ble en flott kveld med god mat og stemning.

Harstad Båtforening er som øvrige interesseforeninger avhengig av frivillig innsats fra medlemmer for å kunne drifte til størst mulig økonomisk gunst. Mange blir sittende i verv over flere perioder, både av engasjement, men trolig også på bakgrunn av at ingen nye vil ta over. Vi har sett en tendens til at folk som har vært medlem og drevet båtliv i mange år, nå avslutter dette og derved også, forståelig nok, begrenser sitt dugnad-bidrag. Det erfares imidlertid som tidvis svært utfordrende å skaffe tilstrekkelig med personer som vil påta seg tillitsverv. Dersom denne problemstillingen vedvarer eller øker i omfang må det vurderes tiltak som kan medføre eventuelt å ha ansatte for enkelte oppgaver og/eller å endre vedtekter som pålegger medlemmer med båtplass å påta seg verv i løpet av den tiden man har plass i havna. Styret ønsker ikke å gå veien mot slike eventuelle tiltak, så medlemmer som ikke har hatt verv oppfordres til å bidra der man kan og har lyst.

Styret takker så mye for engasjement, dugnads-ånd og bidrag i verv gjennom året som har gått, og håper på fortsatt god drift og hyggelige sammenkomster i 2023.

08.02.23

Styret i Harstad Båtforening

.....	.....	.....
Sissel Annie Olsen <i>Leder</i>	Mona Kristine Jensen <i>Nestleder</i>	Frode Bygdnes <i>Styremedlem</i>
.....	.....	
Trond Henningsen <i>Kasserer</i>	Oddvar Teigland <i>Sekretær</i>	

### **Sak 3 – Regnskap**

Gjennomgang av regnskapet, se vedlegg.

### **Sak 4 – Fastsettelse av medlemskontingent og havneavgift**

Styret foreslår ingen justering på medlemskontingent for det kommende år.

For havneavgift foreslås det en justering fra kr. 1000,- til kr. 1100,- pr breddemeter.

Forrige økning på havneavgift var foretatt i 2022, og gangen før der i 2020. Styret har sett fremover ift. kommende investeringsbehov, herunder blant annet utskiftninger av brygger. Ved en justering av havneavgift vil foreningen kunne bygge opp nødvendig kapital samt at det vil kunne bidra til mindre låneopptak for kommende investeringer. Etter en samlet vurdering for foreningens økonomi vurderes det av styret som hensiktsmessig og til foreningens beste å foreta en justering av havneavgift på nåværende tidspunkt.

Styrets innstilling til vedtak: *Årsmøtet godkjenner styrets forslag om justering av havneavgift fra kr. 1000,- pr breddemeter til kr. 1100,-*

## Sak 5 – INNKOMNE SAKER inkl. styrets innstillinger

### a. Langtidsbudsjett - Kjøp av inntil to nye kaier

#### *Bakgrunn*

Vi har etter hvert flere gamle kaier, og investering i nye kaier har vært jevnlig diskutert i foreningens ulike fora over de siste årene. Etter kjøp av kai 1 ble det nokså snart klart at vi ikke hadde finansiell kapasitet til å kjøpe flere kaier i noenlunde nær fremtid uten å gjøre grep. Det ble derfor lagt en langsiktig plan der vi gradvis har økt foreningens inntekter, samtidig som vi har vært forsiktig med på å påta oss større kostnader og kun gjort nødvendige investeringer.

#### *Status på kaiene*

Kaiene holder nok fortsatt litt til, men vi merker et økende vedlikeholdsbehov. Kai 3 er for tiden vår eldste kai, fulgt av kai 4 og kai 2. Både kai 3 og kai 4 ble forrige gang skiftet med få års mellomrom. Styret mener kai 3 bør skiftes i nær fremtid. Kai 4 må også skiftes om få år.

#### *Økonomi*

De økonomiske tiltakene som over tid er gjort, har virket etter hensikten, og foreningen har i dag en sparekonto med et betydelig beløp, i skrivende stund godt over en million. Foreningen har ikke langsiktig gjeld. Det er derfor styrets oppfatning at foreningens økonomi er i stand til å klare investering i inntil to nye kaier, forutsatt opptak av langsiktig lån og økning i innskudd pr plass.

Det er styrets oppfatning at det kan være gunstig å kunne bestille to kaier i samme bestilling, men der den ene kaia leveres frem i tid. Styret bør derfor ha denne muligheten tilgjengelig om styret finner det hensiktsmessig.

#### *Gjennomføring*

Styret foreslår at vi setter ned et kaiutvalg bestående av havnesjef, kasserer, sekretær samt to andre medlemmer. Gruppen skal:

- Kartlegge behov pr nå og fremover. Basert på dette skal det lages en helhetlig havneplan for alle kaiene, slik at de kaiene vi investerer i, skal være best mulig tilpasset det totale behovet vi har i havna.
- Vurdere de foreslåtte tiltakene fra rapporten om utvikling av indre havn, herunder muligheten for å forlenge kai 4.
- Gjøre et søk og vurdere ulike leverandører og løsninger.
- Det skal være mulig å benytte utriggere fra kai 1 på minst en ny kai.
- Infrastruktur på kaia

Styrets innstilling til vedtak: *Årsmøtet vedtar at styret etter innstilling fra kaiutvalget kan bestille inntil to kaier fra foretrukket leverandør. Levering av første kai kan skje i løpet av sommerhalvåret 2024. Før bestilling, skal styret redegjøre for medlemsmøte om de alternativene som foreligger. Dersom det blir nødvendig med økning av innskudd, må dette besluttes tidligst på neste årsmøte.*



#### **b. Endring knyttet til verv styremedlem**

Pr i dag er det slik at alle styrets medlemmer, med unntak en, er på valg samme år. Hvordan det har havnet ut slik vites ikke. Styret ønsker å gjøre en engangsjustering på ett disse vervene, der varighet ved innsettelse i vervet endres fra 2 år til 1 år fra årsmøtet. Ved å gjøre en slik endring vil det være 2 styremedlem på valg samtidig annethvert år. For øvrig; vedtektene er klargjørende på at det hvert år er minst 2 i styret som er på valg. Leder og varamedlem er på valg hvert år iht vedtektene.

Styrets innstilling til vedtak: *Årsmøtet godkjenner styrets forslag om at ett styremedlem velges inn for 1 år, og ikke 2 år, i 2023.*

#### **c. Endring i havneregulativet**

For å leie korttids plass i havna kreves det pr i dag ett depositum på kr. 2000,-.

Havnesjef og kasserer tilbakemelder at det ikke anses å være behov for å ta ett slikt depositum, i tillegg til at det er ett tidkrevende arbeid med innbetalinger og utbetalinger i korte tidsrom.

Styrets innstilling til vedtak: *Årsmøtet godkjenner styrets forslag om å fjerne krav om depositum for å leie korttids plass i HBF's båthavn.*

#### **d. Endring vedtekter**

Det foreslås endring i vedtekt **§ 7 Årsmøte**, punkt 7-g knyttet til *Havnesjef*.

Det vurderes som formålstjenlig å åpne opp for at havnesjef kan knytte til seg en assisterende havnesjef for drift og vedlikehold av havneanlegg mm. Assisterende havnesjef har stedfortreder ansvar for havnesjef og skal jobbe sammen med havnesjef til havnas beste.

Punkt 7-g, ny tekst:

Havnesjef, velges for 2 år. Dersom det vurderes som formålstjenlig kan det settes inn en assisterende havnesjef med varighet på 1 år av gangen.

Styrets innstilling til vedtak: *Årsmøtet godkjenner styrets forslag om ny tekst til vedtektene § 7.*

#### **e. Nytt kjøkken på Karlottbrygga**

Det er behov for oppgradering av kjøkken oppe på Karlottbrygga. Det er gjort ett forarbeid med å se på mulige løsninger med tanke på å gjøre kjøkkenet mer funksjonelt. Estimert kostnad anslås å være kr. 100.000,-.

Styrets innstilling til vedtak: *Årsmøtet godkjenner styrets forslag vedr. å gjøre oppgradering av kjøkkenet.*

## **f. Helårsvann ved garasjen og drivstoffbrygge**

Det har i mange år vært etterspurt muligheten for å ha tilgang til vann ved garasjen og på drivstoffbryggen om vinteren. I dag har vi tilgang til helårsvann på kaien ved Karlottbrygga, men vinterstid ligger det ofte is mellom brygge fire og fem, som gjør det umulig å komme til vannet.

Vannet til bryggene stenges ofte i slutten av september eller begynnelsen av oktober. Mange bruker båtene hele året, og når skrei-sesongen starter er det ekstra stor etterspørsel etter drivstoff og vann.

Helårsvann på drivstoffbryggen vil kanskje medføre økt drivstoffsalg, da de også får fylt vann ved samme brygge.

Styrets innstilling til vedtak: *Årsmøtet godkjenner styrets forslag til helårsvann ved garasjen og drivstoffbrygge. Det settes av 90 000 kr. til dette.*

## **g. Samarbeid med Harstad Seilforening**

Styret har invitert Harstad Seilforening til dialog for å vurdere samarbeid. Vi ønsker å se på om det er mulig å få en bedre utnyttelse av arealer og andre ressurser sammen med seilforeningen, enn det vi klarer alene. Harstad Båtforening har allerede disponert lagerplass i nauset/ seilforeningens bygg, og seilforeningen har fått lånt Underhuset til interne møter, men styret mener Harstad Båtforening vil være tjent med et mer formalisert samarbeid med en langsiktig tidshorisont. Styret ønsker å videreføre dette arbeidet, og ønsker årsmøtets tilslutning til dette.

Styrets innstilling til vedtak: *Årsmøtet godkjenner styrets forslag om at Harstad Båtforening kan gå i dialog med Harstad Seilforening med formål å øke samarbeid der foreningene har felles interesser.*

## **h. Faste breddemeter på båtplasser**

I Havna i dag har vi ingen faste størrelser på båtplasser. Hver enkelt bås er (mer eller mindre) tilpasset båten som ligger der. Praksisen har vært sånn så lenge styrets kollektive hukommelse rekker. Den klart mest positive siden av praksisen er at vi får maksimal utnyttelse av kaiene våre. Det medfører også en del utfordringer:

- Svært vanskelig å lage en helhetlig, detaljert havneplan
- Større utfordringer knyttet til å fordele nye plasser etter hvert som det blir ledige plasser
- Stadige ønsker om endring på bredde på plasser
- Ekstra dugnadsjobb knyttet til justeringer

Vi har ca. 20-25 båter pr side av hver kai. En gjennomsnittlig økning av plassene med 5 -10 cm vil dermed bety en total økning på mellom 1,0 og 2,4 meter pr side, alt etter antall plasser på kaia. Kai-elementlengdene vil kanskje kunne spille litt inn, men fordelingen av plassene internt på kaia vil kunne justere noe for dette.

I praksis er det styrets oppfatning at en overgang fra dagens system til faste bredder på plasser, f.eks. fra 2,50 meter og økning med 0,25 meter for de ulike plassene, vil gi en reduksjon med en båtplass pr side på hver kai, totalt en reduksjon på 10 båtplasser.

Styrets innstilling til vedtak: *Årsmøtet godkjenner styrets forslag om at båtplasser skal fordeles med faste breddemeter, justert til nærmeste 25 cm. Ved behov, kan havnesjefen beslutte avvik eller endring av størrelse på båtplass. Dette skrives inn i havnereglementet.*

## **8. Budsjett 2023**

## 9. Valg

TILLITSVALGTE I HARSTAD BÅTFORENING 2022						
	Funksjon	Periode	Tillitsvalgte 2022	Valgt for 2022 -23	På valg 2023	Valgkomiteens innstilling
<b>Styret</b>	Leder	1 år	Sissel Annie Olsen	2022	X	Sissel Annie Olsen
	Kasserer	2 år	Trond Henningsen	2022	X	Trond Henningsen
	Sekretær	2 år	Frode Bygnes	2022	X	Frode Bygnes
	Styremedlem Nestleder	2 år	Mona Kristine Jensen	2022	X	Mona Kristine Jensen
	Styremedlem 2	2 år	Oddvar Teigland	2023		
	Varamedlem	1 år	Ingar Paulsen	2022	X	Børre Myrvang
<b>Husstyret</b>	Medlem 1	2 år	Anita Hansen	2022	X	Anita Hansen
	Medlem 2	2 år	Raymond Hansen	2023		
	Medlem 3	2 år	Britt Askevold	2022	X	
<b>Havnekomite</b>	<b>Leder</b>	2 år	Svein Ole karlsen	2023		
	Ass.havneleder	2 år		2024		Espen pedersen
	Kaifformann 1	2 år	Arnt Steve Teigland	2022	X	Arnt Steve Teigland
	Kaifformann 2	2 år	Birger Theodorsen	2022	X	Birger Theodorsen
	Kaifformann 3	2 år	Geir-Ove	2022	X	Torgrim Karlsen
	Kaifformann 4	2 år	Frank Reinland	2023		
<b>Drivstoff.</b>	Kaifformann 5	2 år	Martin Mortensen	2022	X	Martin Mortensen
	Leder drivst	2 år	Hary strøm	2023		
	nest leder	2 år	Inge Bendiksen	2023		
<b>Slipseting</b>	<b>Leder Slip. 1</b>	1 år		2022	X	Thomas Gressnes
	Vognkjører 2	2 år	Frank Bang	2022	X	John-Roger Johansen
	Vognkjører 3	2 år	Espen pedersen	2023		
	Vognkjører 4	2 år	Inge Bendiksen	2023		
<b>Arrangementkommite</b>	Medlem 1	2 år	Jørn Olsen	2022	X	Jørn Olsen
	Medlem 2	2 år				
<b>Leder</b>	Medlem 3	2 år	Rolf Bendiksen 2019	2022	X	Rolf Bendiksen
<b>Valgkomitee</b>	Medlem 1	2 år	Tommy Skoglund	2023		
	Medlem 2	2 år	Vidar Munkvold	2023		
	Medlem 3	2 år	Oddvar Anthonsen	2022	X	Oddvar Anthonsen
<b>Revisor</b>	Revisor 1	2 år	Ivar Toften	2022	X	Thomas Gressnes
	Revisor 2	2 år	Willy Stabel	2023		
<b>Antikvarisk</b>	Medlem 1	2 år	Torleif Jørgensen	2023		
	Medlem 2	2 år	Willy Stabel	2023		
<b>HBF hjemmeside</b>	Ansvarlig	2 år	Vidar Dinesen	2023		
	Medlem 1					
<b>Utror</b>	Ansvarlig					
	Medlem 1					
<b>Miljøansvarlig</b>	Medlem 1	2 år	Bjørn Aune	2023		
	Medlem 2	2 år	Robert Jackola	2023		