



REFERAT

Fra styremøte i Harstad Båtforening.

Nr: 1/2020

Tid	27.1.2020 og 5.2.2020	Sted	Karlottbrygga
		Referent	Oddvar Teigland

Deltakere	Rolf M. Mobakk, Mona Kristine Jensen, Svein Verningsen, Kåre Mæhre, Ingar Paulsen, Svein Ole Karlsen.
Meldt forfall	Ingen (Ingar Paulsen var ikke med 5.2.20)
Tiltredende	
Kopi sendt	WEB-ansvarlig
Neste møte	

INNHold

48-2020	Leder orienterer Årsmøte i KNBF Troms og Finnmark – styret er forespurt om hvem som kan dra. Ingen meldte seg, Rolf Mobakk kan kanskje dra, og har styrets tilslutning til det om det passer. Båt-tinget i KNBF – HBF har ikke deltatt de siste årene. Det er ingen saker som krever vår deltakelse, Styret mener at kostnaden blir i største laget, og sender ingen i år. Spørsmål om utbetaling av depositum. Kort orientering fra Havnesjef og kasserer om rutine for utbetaling depositum. Inkassosak – vi lar saken gå videre hos inkassoselskapet. Sak om ettergivelse av vaktgebyr. Diskusjon om typiske henvendelser som vaktansvarlige mottar. I en konkret og spesiell sak ettergir vi vaktgebyr. Høstvakta er fortsatt en utfordring.	Rolf Mobakk
---------	--	-------------

	Møljefest 22.2.2020. Kokk er klar til å koke. Styret mener pris pr medlem må være kr 200.	
49-2020	Ny leverandør på renovasjon Vi har byttet til Østbø AS. De er rimeligere. Vi betaler ikke for leie av kontainer eller transport, og de er billigere pr tonn i levert avfall. Vi må passe på å ikke blande drivstoff i oljeavfallet. Dette må ev på egne dunker og hver enkelt må levere gratis på HRS. Kåre sier litt om dette på årsmøtet.	Kåre Mæhre
50-2020	Årsmøtet 2020 Utkast til meldingen ble gjennomgått, og kasserer gjennomgikk ymse tall. Styret vedtar årsmeldingen som foreningens årsmelding.	Rolf Mobakk
	Regnskap for 2019 Kasserer refererte hovedtall.	Svein Verningsen
	Budsjett Kasserer gjennomgikk budsjett, og begrunnet enkelte tall. Styret er enig i forslag til budsjett, og legger det budsjettet frem for årsmøtet. Kontingent foreslås økt med kr 50 fra kr 650 til kr 700. Investeringsbudsjett: 75 000 til el-arbeid Karlottbrygga. Nye automatsikringer, jordfeilbryter mm. Garasjeport 35 000 og strømsøyler opplagsplassen 35 000.	Svein Verningsen Rolf Mobakk
	Innkomne saker Sak fra Torleif Jørgensen Styret tilslutter seg innstillingen i innkommet sak. Fra valgkomiteen Forslag om at alle medlemmer med verv skal få et gratis slippoppsett. Styret tilsluttet seg forslaget etter litt diskusjon. Havneregulativet 05.02.2020 Mona har forberedt seg godt til saken og har funnet frem eksempel på havneregulativ fra andre foreninger. Hun hadde	Rolf Mobakk SOK/ SV

	også gått gjennom dagens regulativ og foreslo en forenklet dette. Styret og havnesjef tok initiativet til forenkling positivt på strak arm og gikk gjennom priser og prinsipper. Noe diskusjon ved enkelte punkt. Havnesjef er imot prisøkning for lagring av bobil og campingvogn og ønsker dette protokollført. Mona har skrevet en detaljert kladd av diskusjoner, priser, tekst mv og renskriver forslaget og sender det til resten av styret. Diskusjon knyttet til parkering av båthenger for de som har båt i havna. Styret mener dette er parkering som f eks bilparkering, og mener dette fortsatt skal være gratis. Endringer havneregulativ Havnesjef har foreslått endringer i havneregulativet som i større grad reflekterer praksis i havna mht båtplasser og lengder. Vi går over til å måle båtlengde inkl baugspyd, badeplattform og gummibåt. Total lengde (LOA) på uspesifiserte plasser skal være 11 meter (LOA). Lengste båter på definert område skal være 15 meter. Det skal uansett være manøverplass på minst 1,5 ganger båtens lengde forsvarlig inn og utseiling. Tankanlegget Ref. tidligere orientering om kortterminal mm. Vi er nødt til å invester i nytt utstyr her og ber årsmøte om fullmakt til investering og finansiering.	Havnesjef
	Gruppa for utvikling av indre havn Styret er enig om at gruppa har gjort en meget god jobb og dokumentasjonsarbeid. Styret foreslår at årsmøtet beslutter at dokumentet skal legges til grunn for styrets videre arbeid med havna. Noe diskusjon om behov frem i tid. Styret er enig om at videre behandling av saken er nødvendig.	Havnesjef