



## **INFORMASJON TIL MEDLEMMER I HARSTAD BÅTTFORENING.**

Da det dessverre ikke ble noe medlemsmøte denne våren pga. corona føler styret behov for å informere dere medlemmer om tingenes tilstand i Harstad båttforening.

### **DUGNAD**

Vårens dugnad vil bli gjennomført ved at vi kommer til å be båtøiere på de enkelte kaiene om å stille på de jobbene vi har. Kaiformennene har fått ansvar for å organisere årets dugnad. Det betyr at vi for eksempel vil be kai 1 stille på en dag for å rydde i havna. Kai 2 om å stille for å rydde skog rundt Karlottbrygga osv. Nærmere informasjon vil følge.

Foreløpig har vi følgende jobber som skal gjøres: Generell rydding i havna, rydde skog og kratt rundt Karlottbrygga, skrape og male kaikranen, olje kaia utenfor Karlottbrygga, storvask av Karlottbrygga, male og reparere vannhuset på kaia, oppgradering av alle porter til kaiene, osv.

### **NY KORTTERMINAL**

Den nye kortterminalen til bunkersanlegget er bestilt og vil bli levert i slutten av juni. Det er mulig at vi kan forvente et kort driftsavbrudd mens terminalen blir installert. Ny kortterminal vil koste oss ca. 150 000.

### **BANKFORBINDELSE**

Styret har vurdert å skifte bankforbindelse. Vi har hatt Sparebank 68 grader Nord (Harstad Sparebank) som vår bankforbindelse i alle år. Vi har imidlertid ikke vært fornøyd med rente på vårt lån, og derfor ble det gjort sonderinger blant andre banker. Nu er det jo slik at vi nesten ikke har rente på våre sparepenger og vi har litt penger på sparekonto. Styret har derfor besluttet at vi betaler ut det lånet som ble tatt opp for finansiering av ny kai 1. Vi beholder vår bankforbindelse med Sparebanken 68 grader Nord.

### **VÅRE FORSIKRINGER**

Vi er i dialog med Trygg forsikring, som er KNBFs nye forsikringspartner, for å få et tilbud på forsikring av vårt anlegg i Hagan. Vi skal også ha en total gjennomgang av våre forsikringer med Gjensidige, som er de vi har våre forsikringer hos i dag. Vi forventer at vi får rabatt for de tiltak vi har gjort på Karlottbrygga.

### **NYE SIKRINGER PÅ KARLOTTBRYGGA**

Jobben er nå gjort med å oppgradere sikringsskapet på Karlottbrygga. Alle gamle skrusikringer er byttet ut med automatsikringer og dette ser veldig bra ut.

### **VÅRFLOM**

Det har vært svært stor vannføring i Bergselva i år. Ved lavvann fører elveleiet vannet rett ned på kai 2 og 3. Jeg har aldri sett så kraftig strømsetting inn mot vårt kaianlegg tidligere. Det må derfor vurderes nøye hvilke båter som plasseres ytterst på disse kaiene, da båtene virker som "en vegg" og med svære belastninger på kaiene. På sikt må det vurderes om det er mulig å gjøre noe for å endre elveløpet.

### **BUNKERSANLEGGET**

Det er tydelig at mange har brukt båtene sine i det siste. Bunkerssalget har gått veldig bra. Vi var svært heldig med den forrige fylling av diesel da vi kunne tilby en pris på 8,90 pr liter. Ved siste fylling hadde prisen steget noe så vi måtte sette prisen opp til 9,20 pr. liter. Vi hadde stor beholdning av bensin som var priset til ca. 16,00 pr. liter, i meste laget. Denne beholdning er nu solgt og ved ny fylling av våre tanker, ble prisen 14,20 pr. liter.

### **KARLOTTBRYGGA**

Utleie av Karlottbrygga har som naturlig er, vært svært labert. Men utleie seg ut for å være kommet forsiktig i gang igjen. Det er booket mange konfirmasjoner til høsten, så noe vil vi ta igjen, men vi vil neppe nå budsjetterte inntekter.

Pga. Corona utbruddet ble "Underhuset" stengt for bruk i en periode. Beklageligvis ble dette forbud ikke respektert av "den hårde kjerne" som bruker huset hver dag, tross for flere oppfordringer fra leder av båtforeninga. Nå skal det sies av de som brukte "Underhuset" både holdt god avstand til hverandre og brukte Antibac flittig.

### **HARSTAD BÅTFORENING VIDERE.**

Det er grunn til å tro at det vil bli færre som reiser utenlands på ferie i år og derfor mange som vil benytte båten sin mer i sommer, og dette er gledelig for oss båtfolk.

Vi tar sikte på å få utført nødvendig dugnad uten de store samlinger av folk i år.

Vi tar også sikte på å avholde både høstfest og medlemsmøte senere på året, men restriksjoner og videre situasjon vil avgjøre om dette lar seg gjøre.

Rolf M. Mobakk  
Leder  
Harstad båtforening

Hagan 2020-06-07